

Plaidoyer pour la Ville du Cap-Haitien (#2)

*Grands projets de rénovation et de sauvetage de la ville en préparation à son
350e anniversaire de fondation (1670-2020)*

Par Jean-Philippe Joseph, ing.,

jpjoseph121@gmail.com

Février 2018

Tous droits réservés ©

Projets de rénovation et de sauvetage de la Ville du Cap-Haitien – 350e anniversaire

En 2020, la ville du Cap-Haitien commémorera deux évènements historiques majeurs : les 350 ans de sa fondation, et les deux cents ans de la mort du Roi Henri Christophe qui, dans son amour propre pour cette ville, l'a rebaptisée Cap-Henry et en a fait la capitale de son royaume jusqu'à sa mort prématurée en 1820. Il est également bruit que la Ville du Cap accueillera le Carnaval National en 2020. Les étoiles s'alignent pour une vraie renaissance de la Ville du Cap !

La question pertinente qui nous interpelle tous, fils et filles du Cap, est : Quoi faire ? Le document ci-joint est une ébauche d'un plan directeur qui guidera les actions des responsables en vue de la préparation de la ville à l'horizon 2020. Nous appelons ce plan : *Okap 2020*.

Ce document présente une liste non-exhaustive de 15 grands ouvrages d'infrastructure et zones d'intervention prioritaires, et l'établissement d'un polygone touristique protégé pour la rénovation et le sauvetage de la ville du Cap, catégorisés comme suit :

1. Certains ouvrages sont identifiés comme tels
2. D'autres identifient une zone d'intervention sans définition de projets, laquelle tâche exige des études sociotechniques approfondies pour leur élaboration
3. Quelques de ces ouvrages n'achèveront peut-être pas avant 2020
4. Le numéro des ouvrages et zones d'intervention indique une séquence d'exécution qui tient compte de l'interdépendance et de la synergie entre ouvrages consécutifs
5. Tous réclament un travail technique de planification et un plan détaillé d'exécution
6. Tous réclament un cout estimatif et un calendrier d'exécution

De plus, le financement de ces ouvrages d'infrastructure peut provenir de sources variées :

1. Budget existant à travers le programme de la Caravane du Changement dans le Nord
2. Fonds spécial pour les 350 ans du Cap à définir dans le budget national pour les exercices fiscaux : 2018-2019, 2019-2020 et 2020-2021
3. Partenariat/Public/Privé (PPP) en conjonction avec la mairie du Cap-Haitien
4. Organismes internationaux d'aide au développement

Nous soumettons ce document à l'attention des responsables, des techniciens--ingénieurs civils, urbanistes, architectes--et la communauté capoise en vue de stimuler un dialogue constructif et un plan d'action qui j'espère résulteront, avant la fin de l'été 2018, à l'élaboration du plan complet et détaillé : *Okap 2020*.

Il est impératif que les autorités locales et nationales, la population capoise, les fils et filles du Nord saisissent cette occasion unique pour redonner au Cap-Haitien son titre de capitale historique et touristique d'Haïti. Il n'est pas souvent dans nos habitudes de planifier notre avenir - on procrastine, on ajourne, et attend jusqu'à la veille pour déclarer urgence et décider hâtivement. L'heure est déjà tardive, mais on peut encore bien faire avec une planification minutieuse et un *tèt-ansanm* patriotique.

Puisse le Cap renaître de ses cendres !

Jean-Philippe Joseph, ing.

Projets de rénovation et de sauvetage de la Ville du Cap-Haitien – 350e anniversaire

Le Cap et les quartiers avoisinants



Projets de rénovation et de sauvetage de la Ville du Cap-Haitien – 350e anniversaire

15 ouvrages d'infrastructure et zones d'intervention prioritaires

1. Curage et renforcement des berges des rivières du Haut-du-Cap et de Mapou jusqu'à la Rue 5
2. Relocation du marché Place Rues 3 & 4, et rénovation du Marché Cluny
3. Intervention environnementale sur le morne Vigy au nord – versant Sud
4. Intervention environnementale sur le morne Jean à l'ouest – versant Est
5. Intervention aux quartiers de Fougerole jusqu'à St Michel
6. Construction d'une nouvelle gare routière régionale du Nord
7. Prolongement du Blvd - Rue 5 à Aéroport
8. Dragage de la baie et du littoral de la ville
9. Intervention dans le quartier de La Fossette. Reconstruction du Pont de la Rue 2A et prolongement de la Rue A jusqu'à la Rte Ntle #1
10. Intervention dans les Cités situées au Sud-Ouest de la ville
11. Intervention à la Petite Anse
12. Relocation de la Centrale Electrique Chavez
13. Elargissement de l'Aéroport
14. Construction nouveau pont reliant Fougerole à la Rte Ntle #1
15. Construction d'un nouveau port Régional à Fort-Liberté



Projets de rénovation et de sauvetage de la Ville du Cap-Haitien – 350e anniversaire

Grands travaux d'infrastructure - zones sud et sud-est de la Ville

2. Relocation du marché Place Rues 3 & 4, et rénovation du Marché Cluny
5. Intervention aux quartiers de Fougerole jusqu'à St Michel
6. Construction d'une nouvelle gare routière régionale du Nord
7. Prolongement du Blvd - Rue 5 à Aéroport
9. Intervention dans le quartier de La Fossette. Reconstruction du Pont de la Rue 2A et prolongement de la Rue A jusqu'à la Rte Ntle #1
14. Construction nouveau pont reliant Fougerole à la Rte Ntle #1



Projets de rénovation et de sauvetage de la Ville du Cap-Haitien – 350e anniversaire

Rénovation du marché Cluny et réaménagement des aires commerciales - zone centre ville



Projets de rénovation et de sauvetage de la Ville du Cap-Haitien – 350e anniversaire

Rénovation et protection du patrimoine bâti - polygone touristique



Projets de rénovation et de sauvetage de la Ville du Cap-Haitien – 350e anniversaire

Sommaire

- La ville du Cap fait face à des défis majeurs – infrastructure inadéquate, environnement détérioré, insalubrité, surpopulation etc.
- En 2020, la ville du Cap célèbrera ses 350 ans de fondation et commémorera aussi les 200 ans de la mort de Son Roi bâtisseur, Henri Christophe
- Une occasion unique se présente pour lancer un *konbit* national en vue de rénover et moderniser les infrastructures de la Ville du Cap, et sauver ce patrimoine national
- Ce document est l'ébauche d'un plan directeur identifiant: 15 grands ouvrages d'infrastructure et de zones d'intervention prioritaires, ainsi que l'établissement d'un polygone touristique pour protéger ce qui reste du patrimoine bâti de la ville
- Nous espérons stimuler un dialogue constructif et un plan d'action en vue de définir un plan d'exécution détaillé – *Okap 2020*
- Nous devons conjuguer nos efforts pour trouver les ressources nécessaires: Caravane du Changement, budget national, PPP, organismes internationaux, fonds de la mairie etc.
- L'heure est tardive, mais on peut encore bien faire avec une planification minutieuse et un *tèt-ansanm* patriotique

Puisse le Cap renaître de ses cendres !