

Montréal, dimanche 29 avril 2018.

Propositions d'un plan d'action minimal pour le 350ème du Cap-Haïtien en 2020.

Cap-Haïtien est une ville située dans le Département du Nord d'Haïti. Considérant qu'il reste seulement moins de deux ans pour le 350ème du Cap-Haïtien en 2020, considérant les grands travaux à réaliser pour renaître Cap-Haïtien, considérant le temps nécessaire pour concevoir, pour commencer, pour exécuter, pour terminer ces grands travaux, aux environs 5 à 10 ans, **et si tout va bien.**

**Dans ce cas, essayer de bien faire le minimum pour le 350ème en 2020.** Considérant les deux documents intitulés: Groupe d'Appui à La Mairie du Cap-Haïtien, ci-joint: GrouAppMair et Plaidoyer pour la ville du Cap-Haïtien ( # 2 ), ci-joint: plaidoyer pour...tien no 2. Suite à la lecture de ces deux documents, il y a des pages qui contiennent des points simples et possibles à réaliser pour le 350ème en 2020:

**A.- Groupe d'Appui à La Mairie du Cap-Haïtien- Page 2: Ainsi, M. le Maire nous a révélé ses pressants défis à court terme**

**PRIORITÉ no. 1 DES PRIORITÉS: La collecte(ramassage) des déchets(fatras) sur une base régulière et continue...**

**Des tas d'immondices malodorants** jonchent les rues et les trottoirs de toute la Ville. Les détritiques s'étendent du Carénage jusqu'à la Barrière Bouteille. Cela constitue un problème prioritaire à résoudre selon le Maire. Mais, cette Ville n'est pas équipée pour les enlever et procéder à un nettoyage complet sur une base régulière.

**La bonne nouvelle**, le Maire de Limonade consent à mettre à la disposition de la Ville du Cap-Haïtien un terrain pour entreposer les détritiques triés pour fin de compostage, ou pour être transformés éventuellement en biogaz. Bon nombre des égouts de la Ville sont obstrués. En cas de pluie, la Ville est transformée en un grand lac.

**Les Défis et les Contraintes:** Points 2, 2a, 2b, 3.

2.- Les problèmes de la voirie en général. Une marge budgétaire pourra être aménagée pour la collecte régulière et continue des déchets, pour engager et entraîner une équipe de techniciens, d'inspecteurs, d'employés de la voirie bien équipés, et le nécessaire pour les protéger contre les contaminations de toutes sortes. De plus, inclure l'entretien régulier des équipements lourds: camions, tracteurs,... qui sont utilisés seulement pour les services municipaux et non utilisés à des fins personnelles.

2a) Établir les règles de ramassage et de disposition des détritiques, en Indiquant les lieux, et les jours des collectes.

2b) Mettre à la disposition des usagers des lieux le nécessaire pour déposer les déchets.

3. Indiquer clairement que ces services impliquent un coût. Ce coût sera imputable aux commerçants, commerçantes et aux marchandes et marchands. Une sensibilisation efficace sera faite avant d'appliquer des sanctions contre les contrevenants aux règlements votés en conseil.

**B.- Groupe d'Appui à La Mairie du Cap-Haïtien- Page 1:** Les rencontres. Dans la foulée des activités, celle du 17 octobre 2016 en particulier,.....Selon la vision du GRLCH(Groupe de Réflexion Labadie-Citadelle Henry), entre autres, la Ville du Cap-Haïtien qui s'implique déjà dans le développement du tourisme traditionnel dans le Nord, doit être accueillante, embellie et sécurisée, en vue de satisfaire les touristes, en visite d'escale dans la Métropole, pour continuer le trajet vers la Citadelle du Roi Henry. ....Le Maire du Cap-Haïtien peut réclamer, de l'État Haïtien, une part équitable des recettes fiscales provenant des taxes imposées aux touristes visitant Labadie, Citadelle Henry, afin d'offrir aux visiteurs des services touristiques de haute qualité.

**C.- Plaidoyer pour la ville du Cap-Haïtien( # 2 ) page 7:** Rénovation et protection du patrimoine bâti-polygone touristique.

Pour information, la route Labadie-Cap-Haïtien est rénovée, une bonne nouvelle.

Site: <http://groupedereflexionlabadiecitadellehenry.org/index.html>

entre autres, cliquer Déclaration du 10 janvier 2010, cliquer Documents pour lire: proposition sur le circuit touristique Labadie-Citadelle Henry du 20 juillet 2010. **Note:** Le tourisme est un important facteur de développement économique....

**D.- Groupe d'Appui à La Mairie du Cap-Haïtien- Page 3:** Vers une extension du PNH-CHSSR: Le potentiel touristique du PNH-CHSSR (Parc National Historique-Citadelle Henry, Sans-Souci, Ramiers) est sous exploité. Un lien entre le Cap-Haïtien et ce Parc pourra être reconnu par l'UNESCO avec l'aide de l'ISPAN (Institut de Sauvegarde du Patrimoine National.) Cela rehausserait la Ville du Cap d'un cachet particulier pour attirer davantage de touristes. Préparer un dossier sollicitant l'UNESCO à classer Cap-Haïtien Patrimoine Mondial. Si le Cap-Haïtien devient Patrimoine Mondial, ce serait possible de trouver du support de l'UNESCO pour réhabiliter le Cap-Haïtien. Pour préparer ce dossier, consulter ISPAN(Institut de Sauvegarde du Patrimoine National).

**E.- Groupe d'Appui à La Mairie du Cap-Haïtien- Page 4:** point: 4.- La place Toussaint Louverture, à la rue 5, pourra être considérée comme une place historique, étant donné son histoire. Point 5.-Pour une relocalisation en douceur des marchandes et marchands. Un endroit approprié et bien organisé pourra être mis à leur disposition. Point 6.- Encourager et supporter, les marchandes, les marchands et les autres usagers ayant pris l'initiative de maintenir propres les lieux de résidence et de travail. Point 7.- Relancer la promotion de la propreté des rues, de l'environnement auprès des jeunes à travers les écoles. Encourager les classes d'écoles qui s'y adonnent déjà.

**F.- Plaidoyer pour la ville du Cap-Haïtien( # 2 ) page 4 no. 2:** Relocalisation du marché des rues 3 et 4. Ce point correspond au point 4 et au point 5 du paragraphe E ci-dessus.

**G.- Plaidoyer pour la ville du Cap-Haïtien( # 2 ) page 4 no. 1:** Curage et renforcement des berges des rivières du Haut-du Cap et de Mapou jusqu'à la rue 5.

**H.- Plaidoyer pour la ville du Cap-Haïtien( # 2 ) page 6:** Rénovation du marché Cluny et réaménagement des aires commerciales – zone centre ville.

Bonne lecture, commentaires et suggestions à : Gérard Tassy, Ingénieur [gerardtassy@bell.net](mailto:gerardtassy@bell.net)